

כ"ג אדר תשפ"ו

12/03/2026

הליך מס' 102.2026

מכרז להפעלת כלי מיקרו-תחבורה שיתופיים (אופניים וקורקינטים חשמליים) ברובע החדשנות בבאר-שבע ובשכונות נבחרות בעיר

מענה לשאלות הבהרה

מס"ד	המסמך או הנספח אליו מתייחסת הבהרה	מספר סעיף	פירוט השאלה	תשובה
1.	מסמך מכרז	כללי	נבקש להוסיף כי כחלק מהמסמכים שנדרשים המציעים להגיש במסגרת הצעתם יחויבו המציעים לצרף אישור תקף ממכון התקנים עבור שני סוגי הכלים (אופניים וקורקינטים), כפי שנדרש בערים אחרות כדוגמת ת"א.	הבקשה מתקבלת. על המציעים לצרף אישור תקף ממכון התקנים עבור שני הכלים. (אופניים וקורקינטים)
2.	מסמך מכרז	8	נבקש להתאים סעיף זה לסעיף 7 כך שהמפעיל יקבל התראה ויעמדו לרשותו שעתיים לפינוי הכלי כפי שנהוג ומקובל בהתקשרויות מסוג זה.	ככל שקיים כלי המהווה מטרד או פוגע בסביבה ובמשתמשים, לא נוכל למנוע מענה מידי שינתן ע"י המשטרה או הפיקוח העירוני (כגון הסטה של הכלי למקום בטוח). מעבר לכך, מענה אחר לגבי הכלים יוכל להינתן ע"י החברה המפעילה תוך שעתיים, בהתאם לכתוב בסעיף 7.
3.	מסמך מכרז	6.1 6.2	לשם בהירות תפעולית, נבקש לוודא כי תחילת פריסת הכלים בפועל והפעלת השירות לציבור בעיר תחל במהלך חודש אפריל 2026. הבהרה זו נדרשת לצורך היערכות תפעולית מיטבית, בין היתר על מנת לאפשר השקת השירות טרם תחילת עונת השיא, אשר מניסיוננו מתחילה בחודש מאי, ובכך לתמוך בהטמעה מיטבית ובהצלחת התכנית.	תחילת פריסת הכלים תתבצע לאחר הודעה לחברה הזוכה והשלמת כלל המסמכים הרלוונטיים. לא נוכל להתחייב לתאריך מדויק אך בכוונתנו להתחיל הפעלת השירות בהקדם האפשרי.

מס"ד	המסמך או הנספח אליו מתייחסת ההבהרה	מספר סעיף	פירוט השאלה	תשובה
4.	מסמך מכרז	6.3.1 6.3.2 8.1 12.1	<p>בסעיפים 6.3.1–6.3.2 וכן בסעיפים 8.1 ו-12.1 להסכם נקבע כי החברה רשאית להפסיק או לצמצם את היקף השירותים בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהודעה מוקדמת של 30 יום.</p> <p>נבקש לתקן את ההוראות כך שזכות הביטול או צמצום היקף הפעילות תהיה שמורה לחברה במקרה של הפרת התחייבויות מהותית מצד המפעיל.</p> <p>המפעילה נדרשת להיערכות כלכלית ותפעולית משמעותית לצורך עמידה בתנאי התוכנית והפעלת השירות בעיר, לרבות יבוא צי כלים ייעודי, התקשרויות עם ספקים ונותני שירותים, הקמת תשתית תפעולית ועוד.</p> <p>מאחר שמדובר תקופת הפעלה המוגבלת לשנה אחת בלבד (כאשר האפשרות להארכה נתונה ממילא בידי החברה), נדרשת למפעילה מידה סבירה של ודאות תפעולית וכלכלית. לפיכך נבקש לתקן את הסעיפים האמורים כך שסיום ההתקשרות או צמצום היקף השירותים יתאפשרו עקב הפרה מצד המפעיל, ובהתאם למנגנון התראה ותיקון.</p>	<p>הבקשה מאושרת. ביטול או צמצום היקף הפעילות תהיה שמורה לחברה במקרה של הפרת התחייבויות מהותית מצד המפעיל, בהתאם למנגנון התראה ותיקון.</p>
5.	נספח ביטוח	10.1	<p>נבקש לשנות את הסעיף לנוסח המקובל והנהוג בהתקשרויות מסוג זה:</p> <p>"המפעיל אחראי כלפי העירייה לכל אובדן ו/או נזק לגוף ו/או לרכוש ו/או הפסד כספי ו/או נזק כספי טהור אשר ייגרמו לעירייה ו/או לעובדיה ו/או לספק ו/או לעובדיו ו/או למי מטעמו ו/או לצד שלישי כלשהו עקב הפרת התחייבויותיו על פי הסכם זה ו/או למעשה ו/או מחדל ו/או טעות ו/או השמטה של המפעיל ו/או עובדיו ו/או כל מי שפועל מטעמו בקשר לביצוע השירותים".</p>	<p>הסעיף נשאר ללא שינוי.</p>
6.	נספח ביטוח	11. סעיף ב'8	<p>נבקש לתקן את הסעיף כך שמגבלת ההשתתפות העצמית לא תחול על פוליסת אחריות כלפי צד שלישי.</p>	<p>יתווסף בסיפא המלל "למעט בפוליסת צד שלישי, לגביה סכום ההשתתפות העצמית לא יעלה על 300,000 ₪".</p>

מס"ד	המסמך או הנספח אליו מתייחסת ההבהרה	מספר סעיף	פירוט השאלה	תשובה
			רמת השתתפות עצמית בסך 100,000 ₪ בפוליסת צד שלישי אינה תואמת את הנהוג בתחום הביטוח בענף המיקרו מוביליטי השיתופי בישראל. יודגש כי מגבלה זו חורגת מהסטנדרט הביטוחי הנדרש על ידי רשויות מקומיות אחרות במכרזים/היתרים להפעלת שירותי מיקרו-מוביליטי בישראל.	

מסמך זה הינו חלק בלתי נפרד ממסמכי הליך 102.2026 ויש לצרפו למסמכי ההגשה כשהוא חתום על ידי המציע.